

Proyecto
Estudios Ambientales e Ingeniería Básica y de Detalle, Terminal N° 2, Puerto de Valparaíso

S E C T O R / M A R Í T I M O Y P O R T U A R I O

153 – PU201304



1. CIUDAD: Valparaíso, Región de Valparaíso

2. CLIENTE: Obrascón Huarte Laín, S.A. Agencia en Chile(2013)

3. DATOS TÉCNICOS:

El frente de atraque proyectado es de 725 m de longitud.

El área de explanada proyectada es de 9 hectáreas aproximadamente

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto Terminal 2 Puerto de Valparaíso busca aumentar la capacidad de sitios de atraque en el puerto, y con ello aumentar la transferencia de carga en el recinto portuario.

Para lo anterior, se deberá construir nuevas explanadas ganando terrenos al mar, principalmente en el área ubicada al oriente del actual espigón donde se supone adelantar la línea de costa actual en unos 250 m hacia el mar,

generando de esta manera un nuevo borde de atraque de aproximadamente 725 m de longitud paralelo a la costa, para disponer de 3 sitios de atraque, 2 de ellos paralelos a la línea de costa y el tercero dispuesto en forma perpendicular (actual Sitio 8 Espigón).

Se desarrolló la ingeniería básica y detalle del nuevo terminal, el Estudio de Impacto Ambiental asociado y el estudio de maniobrabilidad.

*Ingeniería
para una vida
mejor...*

Project

Environmental Studies and Basic and Detail Engineering, Terminal No. 2, Port of Valparaíso

S E C T O R / S E A A N D P O R T

1. LOCATION: 56-2-27319400

2. CLIENT:

3. TECHNICAL DATA:

The projected berth front is 725 m in length.

The projected esplanade area is approximately 9 hectares

4. WORK DESCRIPTION:

The Terminal 2 Port of Valparaíso project seeks to increase the capacity of docking sites in the port, and thereby increase the transfer of cargo in the port area.

For this, new esplanades must be built to gain land to the sea, mainly in the area located east of the current breakwater where the current coastline is supposed to advance by about 250 m towards the sea, thus generating a new berthing edge of approximately 725 m of length parallel to the coast, to have 3 docking sites, 2 of them parallel to the coastline and the third disposed perpendicular (current Site 8 Breakwa-

Engineering for a
better life....

ter).

The basic and detail engineering of the new terminal, the associated Environmental Impact Assessment and the Maneuverability Study were developed.