

Proyecto
Estudio de Prefactibilidad "Construcción Infraestructura Portuaria en Bahía Fildes, Isla Rey Jorge", Región de Magallanes y Antártica Chilena

S E C T O R / M A R Í T I M O Y P O R T U A R I O

147 – PU201315



1. CIUDAD: Bahía Fildes, Isla Rey Jorge, Región de Magallanes y Antártica Chilena

2. CLIENTE: MOP - DOP (2013)

3. DATOS TÉCNICOS:

Debido a la falta de infraestructura portuaria en Caleta Ardley, actualmente todo el esfuerzo de traslado de pasajeros y carga se realiza a través de embarcaciones menores, aumentando los tiempos de traslado y los riesgos, tanto para los pasajeros como para la carga.

Lo anterior, sujeto a las limitaciones impuestas por las condiciones climatológicas imperantes. Este esfuerzo, indispensable para las bases del área, genera un gran movimiento logístico, el que se encuentra limitado en el tamaño y peso de las cargas trasladadas, las que podrían movilizarse en forma más rápida y segura a través de contenedores.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El objetivo general del estudio es evaluar a nivel de prefactibilidad la construcción de una infraestructura portuaria marítima, que de apoyo terrestre en Bahía Fildes, determinado la demanda actual y futura de acuerdo a las limitantes del sector tanto logísticas, como medioambientales, diferenciando aquellas que tiene ver con la infraestructura portuaria básica de otros tipos de necesidades, estableciendo la sustentabilidad ambiental en el horizonte del proyecto y de las acciones necesarios de realizar, para asegurar el desarrollo de cada una de las actividades presentes en la Antártica.

*Ingeniería
para una vida
mejor...*

Project

Prefeasibility study "Building Port Infrastructure in Fildes Bay, King George Island", Region of Magallanes and Chilean Antarctic

S E C T O R / S E A A N D P O R T



1. LOCATION: Fildes Bay, King George Island, Chilean Antarctic

2. CLIENT: MOP - DOP (2013)

3. TECHNICAL DATA:

Due to lack of port infrastructure in Caleta (Little fishing Harbor) Ardley, currently every effort transfer of passengers and cargo is carried out by small boats, increasing transfer times and risks, both for passengers and for freight.

The above, subject to the limitations imposed by the prevailing weather conditions. This effort, which is essential for the Antarctic area bases, generates a large logistical movement, which is limited in the size and weight of the loads taken, which could move quickly and securely through containers.

4. WORK DESCRIPTION:

The overall objective of the study is to evaluate at pre-feasibility maritime port infrastructure construction, which gives ground support to Fildes Bay, determining the current and future demand according to the constraints of the sector, both logistical and environmental, distinguishing those having to do with basic needs port infrastructure from other types of needs, establishing environmental sustainability on the horizon of the project and necessary actions to do to ensure the development of each of the activities in the Antarctic.

Engineering for a
better life....